

# 式次第 Program

## ご挨拶 Greeting



学校法人東海大学  
総長 松前 達郎

Tatsuro Matsumae  
President of Tokai University Educational System

本学の航空操縦学専攻は、2006年に全日本空輸株式会社との産学連携で本邦初の4年制大学での操縦士養成コースとして設立され、本年度10年目を迎えました。この間、6期の卒業生、約180人の操縦士要員を世に送り出し、一定の成果を上げることができたのではないかと考えております。大学における操縦士教育という新しいスキームを円滑に運営することには種々の課題がありましたが、ANAとの強力な連携、航空局のご指導、ノースダコタ大学のご協力など皆様の暖かいご支援、ご鞭撻により、ここにひとつの節目を迎えられたと考えております。心より感謝申し上げます。

操縦士不足がいわれる昨今でございますが、さらに豊かな人間性と確かな技倆、国際性を備えた人材を世に送り出し、社会の要請に応え、若人の夢を実現するべく努力する所存でございます。今後とも皆様のご指導、ご支援をよろしくお願いいたします。

本日はご多忙中のところ、ご来臨いただき感謝申し上げます。

Tokai University's Aviation course was established in 2006 as a pilot training course within the undergraduate degree program. It was established as an industry-academia partnership with ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD and was the first of its kind in Japan. This year marks the 10th anniversary since its start. Since its inception, the course has produced good results, having graduated 6 classes and having sent 180 pilot personnel into the world of aviation. There were many challenges to making this new program operate smoothly in the university setting. However, our strong partnership with ANA, advice and leadership by the Civil Aviation Bureau, cooperation from the University of North Dakota and the warm support that all of you have given us has allowed us to reach this important milestone. I thank you from the bottom of my heart.

We are facing a lack of pilots today. By training pilots of excellent character and ability who consider themselves citizens of the world, we will respond to society's needs and help our youth realize their dreams. I ask for your continued direction and support.

Thank you very much for taking the time out of your busy schedule to come here today.

## 第1部 記念講演 Part 1 Presentations

17:30~

我が国の操縦士需要について  
Rising Demand for Pilots in Japan

東海大学のパイロット養成プログラム  
Aviation program in Tokai University

## 第2部 記念祝賀会 Part 2 Ceremony

18:00~

挨拶  
Opening address

学校法人東海大学 理事長 松前 義昭  
Yoshiaki Matsumae

祝辞  
Speeches

ANAホールディングス株式会社  
代表取締役会長 伊東 信一郎 様  
Shinichiro Ito

国土交通省 航空局長 佐藤 善信 様  
Yoshinobu Sato

乾杯  
Toast

東海大学 学長 山田 清志  
Kiyoshi Yamada

祝辞  
Speech

ノースダコタ大学  
航空学部長 ブルース・スミス 様  
Bruce Smith

航空操縦学専攻卒業生プレゼンテーション  
Alumnus presentation

学生挨拶  
Student speech

閉会の辞  
Closing address

東海大学 副学長 吉田 一也  
Kazunari Yoshida



# 東海大学 工学部航空宇宙学科 航空操縦学専攻 10周年記念の会

10th Anniversary  
Tokai University  
Course of Aviation

2015年10月30日(金)  
東海大学校友会館

30th October 2015 The Tokai University Club

# ご 祝 辞 Congratulatory Messages



ANA ホールディングス株式会社  
代表取締役会長 伊東 信一郎 様  
Shinichiro Ito  
Chairman of the Board  
ANA HOLDINGS INC.

航空操縦学専攻10周年、誠におめでとうございます。共に歩んできたパートナーとして大変嬉しく思います。この間、貴校は建学の精神に基づく幅広い専門教育と人間教育により、操縦技術や知識の付与に止まらず優秀で教養豊かな操縦士の養成に尽力されてきました。そして約180名もの操縦士要員を輩出し、うち80名が現在ANAグループで活躍されています。

ICAOによると、アジア・太平洋地域では2030年までに18万人、また国土交通省によると、日本でも年間約2～300人の運航乗務員の養成が今後必要になると予測されています。操縦士の養成はまさに航空事業の基盤であり、貴校への期待は益々大きくなっていきます。

航空科学専門学校のルーツを持つ貴校の先駆者魂は、常に挑戦を続ける当社グループに通ずるものがあり、私共と致しましても、今後も現役運航乗務員やOB、技術スタッフ等の派遣を通じ、貴校と共にこの産学連携事業の発展に貢献して参りたいと考えています。

最後に、課題や困難を克服し、本事業の発展に尽力されてきた関係者の皆様に厚く御礼申し上げますと共に、今後の益々の飛躍を祈念する次第です。

May I offer you my sincerest congratulations upon the tenth anniversary of the founding of the Course of Aviation in the Department of Aeronautics and Astronautics at Tokai University. As we have been close partners on this journey, I am delighted. Over these ten years your university has, through its wide curriculum and nurturing of human resources, made a tremendous effort to contribute not only to operational skills and knowledge but also to the fostering of cultured and well-rounded pilots. You have been the training ground for around 180 pilots, 80 of whom are now actively working within the ANA Group. The training of air pilots is indeed the very bedrock of the aviation industry, and more and more will be expected of Tokai University. The pioneer spirit that is at the heart of the Aerial Science College is very much akin to the spirit of always taking on new challenges that drives the ANA Group. I hope that in the future we will continue to dispatch current air crew members, veteran crew members and technical staff to your university, and through these efforts achieve a contribution to the expansion of industry-academia projects. Finally, I would like to send a heartfelt thank you to all the stakeholders who have been involved in developing this project and overcoming many issues and difficulties. I wish you all the very best for the future.



国土交通省  
航空局長 佐藤 善信 様  
Yoshinobu Sato  
Director-General, Civil Aviation Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

この度は、東海大学航空操縦学専攻が設立10周年を迎えましたこと、心よりお慶び申し上げます。また、これまで数多くの操縦士が輩出され、様々な航空会社の第一線で活躍されていることを大変喜ばしく思います。

航空は、我が国において経済産業活動や国民生活を支える基盤であり、持続的な経済成長に不可欠な国内外的交流を活性化させるにあたり、その最前線を担うものです。そして、こうした安全で安定的な航空輸送を支えるうえで、質の高い操縦士は必要不可欠な存在です。しかしながら、航空需要の増大に伴い、世界的に操縦士不足が叫ばれる中、我が国でも短期的・中長期的に操縦士の不足が懸念されており、若手操縦士の養成は非常に重要になっております。

東海大学は、国内の大学で初めて操縦士養成を行う先駆者としてご尽力され、また、こうした我が国の状況に応えられていることを高く評価しております。今後、我が国の航空の発展に併せてますますご発展され、より多くの操縦士を輩出していかれることを期待しております。

Congratulations on the 10th year anniversary of Tokai University's aviation course. It is wonderful to hear that many graduates of the course are now playing active roles in many airlines. The air transport provides foundational support for Japanese economic and industrial activities and people's lives. Moreover, it promotes domestic and international interaction, necessary ingredients for sustained economic growth. Highly-skilled pilots are essential to supporting a safe and stable air transport. Yet as the demand for air transport services continue to increase rapidly, pilot shortage comes to an issue globally. Also in Japan, there is a serious concern about shortage of pilots in the short and mid to long-term, highlighting the importance of training young pilots. Tokai University is a pioneer, the first Japanese university to offer a pilot training course. I appreciate Tokai University's foresight and endeavors during these ten years. Please accept our best wishes for your continued success.



ノースダコタ大学  
航空宇宙学部 長 ブルース・スミス 様  
Bruce Smith  
Dean of John D. Odegard School of Aerospace Sciences  
University of North Dakota

いまから10年前、東海大学はANAと協力し、大学の操縦訓練プログラムの調査を行いました。訪問先は世界12か所に及び、そこで選ばれたのが本学、ノースダコタ大学(UND)であります。嬉しいことに、これまで278人の東海大生がUNDの訓練を修了して民間航空機パイロットとして認定され、現在58人が訓練中です。

UNDにとってもこのようなプログラムは良い刺激です。東海大生は知的で、勤勉であり、我々が期待するプロ意識を体現しています。母国を離れ、言葉の違いもある中での難しい訓練プログラムをよく修了してきました。

東海大学学長をはじめUNDの教員と綿密な協力関係にある先生方、フライトオペレーションにおいて重要な役割を担われている国土交通省航空局の皆様、ノースダコタにおけるフライト訓練を監督するANA操縦士の皆様に、心より感謝申し上げます。

私どもUNDは、東海大学、ANAとの緊密な関係、そしてUND航空学部ファミリーとして巣立つ東海大生を大いなる誇りに思っております。

Ten years ago Tokai University formed a search committee to find a collegiate flight training program to partner with Tokai and All Nippon Airlines. After visiting 12 worldwide locations the committee selected the University of North Dakota. Since that time 278 Tokai students have completed flight training and certified as commercial pilots and are prepared to fly for the commercial airlines. Fifty eight students are currently enrolled at UND. This is an accomplishment that we are very proud to have achieved. The Tokai University program has been very important to the University of North Dakota. The students from Tokai bring a new dimension to our University. They are intelligent, hardworking, and represent the professionalism that we expect from the graduates of our commercial flight training. They have successfully completed a very difficult training program in a faraway location in a language that is different from their home in Japan. Special thanks to the Chancellor, Dean, and the professors at the Engineering College at Tokai that have worked very closely with our faculty at UND, the JCAB who plays an important role working with our Flight Operations, and the Captains from ANA who oversee the flight training in North Dakota. All play a key role in the success of our students. We are very proud of the relationship between UND, Tokai, and ANA, and we are proud to have the graduates from Tokai as part of our UND Aerospace family.

## 会社別操縦士要員就職者数一覧 <操縦士要員累積就職者数 179名(2015年10月現在)>

- |                            |                         |                         |                       |                          |                         |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| ●全日本空輸(ANA) … 42名          | ●パニラエア(WAJ) … 9名        | ●スターフライヤー(SFJ) … 11名    | ●ジェイエア(JLJ) … 4名      | ●日本トランスオーシャン航空(JTA) … 1名 | ●フジドリームエアラインズ(FDA) … 6名 |
| ●ANAウイングス(ANX) … 27名       | ●スカイネットアジア航空(SNJ) … 14名 | ●北海道国際航空(ADO) … 2名      | ●日本エアコミュータ(JAC) … 3名  | ●北海道エアシステム(HAC) … 2名     | ●天草エアライン(AMX) … 1名      |
| ●Peach Aviation(APJ) … 17名 | ●アイベックスエアラインズ(IBX) … 8名 | ●オリエンタルエアブリッジ(ORC) … 3名 | ●琉球エアコミューター(RAC) … 2名 | ●スカイマークエアラインズ(SKY) … 26名 | ●航空自衛隊 … 1名             |